

Pour diffusion immédiate

Communiqué

Passion Avion: le retour d'un spectacle aérien à l'Aéroport de Drummondville!

Les 29 et 30 août prochain, dans le cadre des festivités du 200^e anniversaire de la ville

Drummondville, le jeudi 18 juin 2015 - C'est en présence d'une trentaine d'invités que la Société de développement économique de Drummondville et ses partenaires ont annoncé la tenue d'un spectacle aérien d'envergure cet été, les 29 et 30 août prochain à l'Aéroport de Drummondville dans le cadre des festivités du 200^e anniversaire de la ville. Sous le thème « Passion Avion », cet événement promet de faire vivre une expérience unique aux nombreux visiteurs attendus au cours de la fin de semaine.

Pour le maire de Drummondville, Alexandre Cusson, cet événement ne pouvait être organisé à un meilleur moment: « Aucun spectacle aérien ne s'est tenu dans la région depuis 16 ans... Vous comprendrez donc pourquoi un événement d'envergure du genre, offert gratuitement à la population dans le cadre des festivités du 200^e, revêt une signification particulière. L'Aéroport de Drummondville joue un rôle économique important et deviendra un pôle d'attraction touristique majeur cet été, nous en sommes convaincus! »

Une programmation d'envergure!

Pour le directeur général de la SDED, Martin Dupont, le spectacle aérien de Drummondville « Passion Avion » se veut un événement unique en région : « Nous allons réunir tant des avions civils que militaires, en passant par les populaires Snowbirds. Au cours de la fin de semaine, le site de l'aéroport sera véritablement transformé pour accueillir entre 30 000 et 40 000 personnes. Ce sera du jamais-vu à Drummondville! »

En plus de la présence des Snowbirds, l'événement accueillera l'équipe de démonstration du CF-18 Hornet, l'équipe de parachutistes des Forces armées canadiennes, les SkyHawks, l'équipe civile Yak Attack, ainsi que le célèbre Sea Harrier F/A 2. Les participants auront l'occasion d'admirer plus de 50 aéronefs de toutes les époques en exposition statique en plus des avions qui seront en spectacle, sans oublier une délégation de véhicules militaires comprenant, entre autres, des véhicules blindés.

Une foule d'activités familiales sont prévues pour toute la population, des enfants aux passionnés de l'industrie en passant par les simples curieux. L'objectif du comité organisateur est de mettre en valeur l'Aéroport de Drummondville, à titre d'infrastructure économique primordiale de la région, tout en offrant au public une vitrine unique sur cet univers fascinant. L'équipe de la chaîne télévisée Historia sera d'ailleurs sur place pour le tournage d'une série télé qui sera diffusée en 2016.

À titre de présentateur officiel, Gilles Soucy du Groupe Soucy se réjouit de pouvoir contribuer à un spectacle aérien à l'Aéroport : « Le groupe Soucy est fier de s'associer à ce projet dans le cadre des fêtes du 200e et d'en être le présentateur officiel. En tant qu'utilisateur de l'Aéroport, je peux témoigner des nombreux efforts de développement mis de l'avant par les autorités municipales, comme la Ville de Drummondville et la Société de développement économique de Drummondville. La tenue d'un événement semblable est très bénéfique pour la notoriété de l'Aéroport et nous devrions tous en être très fiers! ».

« Le 200^e est très fier de soutenir ce spectacle aérien d'envergure, une édition spéciale de notre programmation. Notre contribution permet d'offrir aux citoyens des prestations de grand calibre qui en mettront assurément plein la vue », ajoute M. Richard Voyer, président du conseil d'administration de la Corporation des fêtes du 200^e, qui a également profité de l'occasion pour présenter les deux porte-paroles de l'événement, Jean Guilbault, ex-pilote de Snowbirds et le Drummondvillois Pierre-Alexandre Rousseau, ex-athlète olympique, passionné de parachutisme et de base jumping.

Pour celles et ceux qui seraient intéressés, le comité organisateur est à la recherche de bénévoles pour divers postes au cours de la fin de semaine. Visitez le site Web (passionavion.ca) pour plus de détails.

- 30 -

Source :

Francis Jutras
Responsable des communications
Société de développement économique de Drummondville (SDED)
819 477-5511, poste 212
f.jutras@sded-drummond.qc.ca

MERCI À NOS COLLABORATEURS

Organisateurs » » »

Partenaires » » »

Hébergeur officiel » » »



LES TÊTES D’AFFICHE

Snowbirds



L'équipe de démonstration aérienne des Snowbirds est une icône de l'aviation canadienne composée de membres actifs des Forces armées canadiennes. Ses pilotes et ses techniciens travaillent en équipe pour offrir des spectacles à sensation forte au public nord-américain. Depuis plus de 40 ans, les pilotes perpétuent la tradition de leurs prédécesseurs et nous éblouissent année en année aux commandes des CT-114 Tutor.

CF-18 Hornet



Originaire de Sherbrooke, le capitaine Denis « Cheech » Beaulieu, pilote de L'Équipe de démonstration du CF-18 Hornet de l'Aviation royale canadienne (ARC), soulignera cette année le 75^e anniversaire de la bataille d'Angleterre, un tournant dans la Seconde Guerre mondiale et le premier affrontement militaire à être remporté par des forces aériennes.

SkyHawks



L'Équipe de parachutistes des Forces armées canadiennes, les SkyHawks, est la seule équipe de parachutistes militaires de démonstration du Canada. Depuis plus de 40 ans, ils ont représenté le Canada et les Forces armées canadiennes devant plus de 75 millions de spectateurs du monde entier, portés par leur parachute caractéristique à l'image du drapeau canadien.

En rapprochant leur parachute, les SkyHawks construisent des formations dans le ciel et présentent un spectacle époustoufflant. L'exécution de ces formations de haute voltige, que l'on appelle formation sous voile (FSV), exige une maîtrise et un sang-froid exceptionnels.

Sea Harrier FA2



Le Sea Harrier FA2 est un petit chasseur bombardier à décollage et atterrissage vertical de la Royal Navy (Angleterre). Décollant et atterrissant comme un hélicoptère, le Sea Harrier a une mobilité exceptionnelle. Il est le seul appareil au monde modifié en version civile démilitarisée, ce qui signifie que les armes ont été retirées. Acquis de la Royal Navy en 2008, il appartient aujourd'hui au citoyen américain Art Nalls, un pilote des Corps des Marines des États-Unis à la retraite et hautement décoré.

Yak Attack



© Jean-Pierre Bonin

Fondée en 2008, la Yak Attack est une formation d'avions acrobatiques du Québec avec Dan Fortin et Mario Hamel comme pilotes. Ceux-ci maîtrisent des appareils très colorés de conception chinoise et soviétique, soit un CJ-6 Nanchang ainsi qu'un Yak52.